

Marcin Abramski · Florian Ackermann · Christian Balzer · Dieter Bockhorn · Vernon Bolt · Ake Chopradub · Gabriele Dornes · Lars Eisfeld · Alexander Fischer · Jürgen Gräßer · Markus Hoffmann · Robert Kautsch · Michael Koch · Uwe Krauß · Markus Loch · Matthias Pahn · Georg Piechotta · Hans Roth · Christian Schaan · Simone Schreier · Catherina Thiele · Jens Wernersbach

Das war's ...

2007



All' unseren Freunden und Förderern wünschen wir für das Jahr 2008 alles erdenklich Gute.

Wir freuen uns auf eine anhaltend gute Zusammenarbeit mit Ihnen.

Bemessung

Querkrafttragfähigkeit von Stahlbetondecken ohne Querkraftbewehrung mit integrierter Leitungsführung

Leicht Bauen

Innovative Klebe-Verbindungstechnik für filigrane Fassadenplatten aus Hochleistungsbeton

Bauen im Bestand

Anwendung der Erweiterten Technischen Biegelehre für Querschnittsnachweise im Stahlbeton- und Spannbetonbau

Entwicklung eines Teilsicherheitskonzeptes für das Bauen im Bestand

Konstruieren mit neuen Werkstoffen

Analyse der Faserverteilung in Betonen mit Hilfe der Computer-Tomografie

Fudenabdeckung aus hochduktilen Faserbeton

Einsatz glasfaserverstärkter Kunststoffe im Bauwesen

Innovative Deckensysteme

Sandwichverbunddecken mit integrierten Haustechnikkomponenten

Innovative Verbunddeckensysteme mit stahlfaserbewehrten Betonen

Stahlverbundbau

Steigerung der Querkrafttragfähigkeit des Stahlbetongurts von Verbundträgern im Bereich von großen Stegöffnungen durch den Einsatz von Dübelleisten



Aktuelle Informationen zu den einzelnen Forschungsvorhaben finden sich unter:
www.massivbau-kl.de



Neue Ausschussmitgliedschaften

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Schnell

DBV-Arbeitskreis Hochwertige Nutzung von WU-Bauwerken (Obmann),

Deutscher Beton – und Bautechnikverein, DBV

Wissenschaftlicher Beirat der Forschungsvereinigung der deutschen Beton- und Fertigteilindustrie e. V.

Projektgruppe Bautechnische Besonderheiten bei Kernkraftwerken

Vereinigung der Großkraftwerkbetreiber, VGB PowerTech

Beirat für die Anerkennung von Prüflingen für Baustatik der Länder Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Thüringen, Vorsitzender Fachgruppe Massivbau

Wissenschaftlicher Beirat des Bundesarbeitskreises Altbausanierung e. V. BAKA

Dipl.-Ing. Matthias Pahn

fib Task Group 9.3

FRP (Fibre Reinforced Polymer) Reinforcement for Concrete Structures

Ramm, W.: Die faszinierende Entwicklung des Eisenbaus im 19. Jh. und das Entstehen des Konstruktiven Ingenieurbaus. Vortrag anlässlich der Eröffnung der Ausstellung "Alte Weichselbrücke Dirschau" an der Hochschule Darmstadt am 12.12.2007.

Schnell, J.: Brückenbau – Königsdisziplin für Bauingenieure, Preisverleihung zum Gesamtwettbewerb Südwest „Brücken verbinden 2007“, 30. November 2007, Landesmuseum für Technik und Arbeit, Mannheim

Ackermann, F. P.: Querkrafttragfähigkeit von Spannbeton-Fertigdecken auf biegeweichen Auflagern. Vortrag beim Seminar „Planen und Bauen mit Spannbeton-Fertigdecken“ des Bundesverbandes der Spannbeton-Fertigdecken e.V. an der TU Kaiserslautern am 27.11.2007

Schnell, J.: Brückenbau – Königsdisziplin für Bauingenieure, Preisverleihung zum Landeswettbewerb Rheinland-Pfalz Brücken verbinden 2007, 16. November 2007, Mainz

Ramm, W.: Zur Geschichte einer Jahrhundertbauweise. Vortrag bei der Festveranstaltung "Gebaute Visionen" anlässlich des Jubiläums "100 Jahre Deutscher Ausschuss für Stahlbeton" am 18.10.2007 an der TU Dresden.

Ramm, W.: The Planning of the Railway from Berlin to Kaliningrad and the Importance of the Bridges over the Vistula and Nogat Rivers. Vortrag bei der Tagung anlässlich des 150. Geburtstags der Alten Weichselbrücke in Tczew (Dirschau) am 12.10.2007 in Tczew, Polen.

Ramm, W.: Frühe Brückenbauten der Wayss & Freytag AG. Vortrag beim Festkolloquium an der TU Kaiserslautern am 09.10.2007.

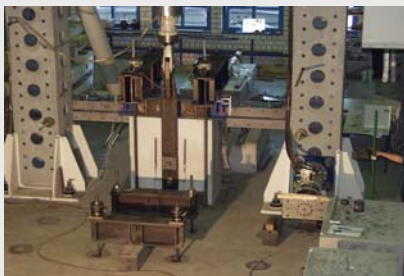
Schnell, J.: Reduzierung der Tragfähigkeit von Hochbaudecken ohne Querkraftbewehrung mit integrierter Leitungsführung, 171. Mitgliederversammlung der Prüfüngenieur in Rheinland-Pfalz, 7. Juli 2007, Mainz

Ramm, W.: Die faszinierende Entwicklung des Eisenbaus im 19. Jh. und das Entstehen des Konstruktiven Ingenieurbaus. Vortrag an der TU Darmstadt am 12.06.2007 anlässlich der Eröffnung der Ausstellung "Alte Weichselbrücke Dirschau".

Schnell, J.: Stabwerkmodelle - Grundlagen und Anwendung, Vorlesungsskript, Kunming University of Science and Technology, V.R. China, März 2007

Ramm, W.: Erweiterung des Fritz-Walter-Stadions für die WM2006 – Rissbildungen in der stählernen Dachkonstruktion der Osttribüne. Vortrag bei der LGA Nürnberg am 23.03.2007.

Dienstleistungen



Auch im Jahr 2007 wurden Dienstleistungen rund um die Entwicklung und Zulassung von Bauprodukten sowie zur Bewertung bestehender Bausubstanz erbracht. Hierzu gehörten die Planung, Durchführung, Auswertung und Dokumentation von Versuchen, die Erstellung von gutachterlichen Stellungnahmen, die Begutachtung von Bauschäden sowie das Monitoring und Belastungsversuche an bestehenden Tragwerken.

Wir danken allen Auftraggebern, die uns in die Lösung ihrer Aufgaben einbezogen haben.

Dissertationen im Fachgebiet

3 | 2007

Herbert Knaus: Trag- und Verformungsverhalten von Kastenträgern aus nachgiebig verbundenen Holzelementen unter Biege- und Torsionsbeanspruchung

Christian Kohlmeyer: Beitrag zum Tragverhalten von Verbundträgern im Bereich von großen Stegöffnungen unter besonderer Berücksichtigung der Querkrafttragfähigkeit des Stahlbetongurtes

Torsten Weil: Zum Tragverhalten von durchlaufenden Verbundträgern mit großen Stegöffnungen

Schnell, J.; Ackermann, F. P.: Stahlfaserbewehrte durchlaufende Verbunddecken. 25 Jahre in Forschung, Lehre und Praxis – Festschrift Prof. Stangenberg, Ruhr-Universität Bochum, Dezember 2007, S. 143-151

Lindlar, H.-G.; Schnell, J.: Load-bearing reserves of existing bridges. Improving Infrastructure Worldwide - Bringing People Closer, IABSE Symposium, Weimar 19. bis 21. September 2007

Ackermann, F. P.; Schnell, J.: Innovative steel fibre reinforced composite slabs. fib-Congress: Innovative Materials and Technologies for Concrete Structures. Proceedings of the 3rd Central European Congress on Concrete Engineering, September 2007, Visegrád, Hungary, Page 251-256

Ramm, W.: Vor 150 Jahren fuhr der erste Zug über die Alte Weichselbrücke in Dirschau – Der Bau und das bewegte Schicksal dieses einzigartigen Monumentes im heutigen Tczew in Polen. Jahrbuch der VDI-Gesellschaft Bautechnik 2008, S. 548 – 571.

Schnell, J.; Heinrich, H.; Loch, M.; Dieckmann, J. H.: Zur Handhabung der Nutzungsklassen nach WU-Richtlinie (Ausgabe November 2003). Abschlussbericht zum DBV-Forschungsprojekt 267 vom 17. August 2007

Ramm, W.; Kohlmeyer, C.; Schnell, J.; Balzer, C.: The effect of shear rails in concrete chords of composite girders at web openings. 2nd International Symposium on Connections between Steel and Concrete, Sept 4th – 7th, 2007, Stuttgart, Volume 2, S. 1255-1264, ibidem Verlag, Stuttgart 2007.

Schnell, J.; Pahn, M.: Load-bearing and deformation behaviour of concrete beams reinforced in combination of both steel bars and bars made of glass fibre reinforced plastic (GFRP). Advances in Construction Materials 2007. Stuttgart, 2007

Weil, T.; Schnell, J.: Continuous composite beams with large web openings. Third International Conference on Steel and Composite Structures (ICSCS07), Manchester, Großbritannien, 30. Juli bis 1. August 2007.

Schnell, J.; Ackermann, F. P.; Nitsch, A.: Tragfähigkeit von Spannbeton-Fertigdecken auf biegeweichen Auflagern, Beton- und Stahlbetonbau 102 (2007), Heft 7, S. 456-461

Weil, T.; Schnell, J.: Ein Bemessungsmodell für durchlaufende Verbundträger mit großen Stegöffnungen, Stahlbau 76 (2007), Heft 7, S. 495-502

Schnell, J.; Thiele, C.: Querkrafttragfähigkeit von Stahlbetondecken mit integrierten Leitungsführungen, Bauingenieur 82 (2007), Heft 4, S. 185-192

Schnell, J.: Tragwerksreserven bei Ingenieurbauwerken im Bestand, Teil 1 - Grundlagen. Vorträge zum Deutschen Bautechniktag am 19. und 20. April 2007 in Mainz, Tagungsband DBV-Heft 12, S. 119 f, Berlin 2007

Weil, T.; Schnell, J.: Appliance of the Plastic Hinge Theory for Continuous Composite Beams with Web Openings, Symposium "Current Questions on materials and structures in Civil Engineering", Kunming University of Science and Technology, V.R. China, März 2007

Thiele, C.; Schnell, J.: Design Proposal for Concrete Slabs with Integrated Ducts, Symposium "Current Questions on materials and structures in Civil Engineering", Kunming University of Science and Technology, V.R. China, März 2007

Schreier S.; Schnell, J.: Constructional Engineering with Ultra-ductile Concrete, Symposium "Current Questions on materials and structures in Civil Engineering", Kunming University of Science and Technology, V.R. China, März 2007

Loch, M.; Schnell J.: Conditions of Watertight Concrete Basements, Symposium "Current Questions on materials and structures in Civil Engineering", Kunming University of Science and Technology, V.R. China, März 2007

Pahn, M.; Schnell J.: Flexural Behaviour of Concrete Members with a Surface GFRP Reinforcement, Symposium "Current Questions on materials and structures in Civil Engineering", Kunming University of Science and Technology, V.R. China, März 2007

Ackermann F.P., Schnell, J.: Shear Resistance of Prestressed Hollow Core Slabs on Flexible Support, Symposium "Current Questions on materials and structures in Civil Engineering", Kunming University of Science and Technology, V.R. China, März 2007

Schnell, J.; Noakowski, P.: Behandlung von Zwang in durchlaufenden Hochbaudecken, 51. BetonTage, Neu-Ulm, Tagungsband



Gemeinsames Bauingenieur-Symposium der Kunming University of Science and Technology und der TU Kaiserslautern in Kunming

Am 13. März 2007 fand an der Universität in Kunming/ V.R. China das erste PhD-Symposium zum Thema "Current Questions on Materials and Structures in Civil Engineering" statt. Dreizehn wissenschaftliche Mitarbeiter der Fachgebiete Stahlbau und Massivbau traten hierzu zusammen mit ihren Professoren die Reise nach Südchina an. In der ganztägigen Veranstaltung berichteten Forscher beider Universitäten über aktuelle Forschungsvorhaben. Alle Beiträge wurden in einem Tagungsband dokumentiert.



Im Rahmenprogramm wurde eine Besichtigung der universitätseigenen Versuchshalle ermöglicht. Weiterhin stand eine Gastvorlesung von Prof. Schnell zum Thema *Theorie und Anwendung von Stabwerkmodellen* auf dem Programm.

Die Kooperation mit der Universität Kunming geht auf eine Kooperation mit Prof. Zhou (Inhaber des Lehrstuhls für Stahl- und Stahlverbundbau) zurück. Er hat an der Universität Kaiserslautern Bauingenieurwesen studiert und 1998 bei Prof. Ramm und Prof. Bode promoviert.

Im Vorjahr hatte bereits eine Delegation aus Kunming Kaiserslautern besucht.

5 | 2007

Großbrücken – gestern und heute

*Festkolloquium
aus Anlass des
70. Geburtstages
Von Prof. Dr.-Ing. em.
Wieland Ramm*

Der Studiengang Bauingenieurwesen wurde an der Technischen Universität Kaiserslautern im Jahr 1980 gegründet. Erster neuberufener Hochschullehrer war damals Prof. Dr.-Ing. Wieland Ramm im Fachgebiet Massivbau und Baukonstruktion.

Er hat in den Folgejahren wesentlichen Einfluss auf die Ausgestaltung des Bauingenieurstudiums in Kaiserslautern genommen. Zum guten Ruf des Studienganges in der Fachwelt hat er durch seine Leistungen in Lehre und Bauforschung, aber auch als Vorsitzender des bundesweit tätigen Fakultätentages Bauingenieurwesen entscheidend beigetragen.

Im Sommer 2007 ist Prof. Ramm 70 Jahre alt geworden. Die Technische Universität Kaiserslautern hat ihn mit einem Festkolloquium im Oktober geehrt. Bei der Veranstaltung stellten prominente Referenten bedeutende Projekte aus dem internationalen Großbrückenbau vor.



Weltweite Herausforderungen im Großbrückenbau – dargestellt anhand aktueller Ausführungsprojekte der Bilfinger Berger AG

Dr.-Ing. Oliver Fischer, Bilfinger Berger AG München, Ingenieurbau, Geschäftsleitung Technisches Büro

Golden Gate- und Bay-Bridge in San Francisco – von den Anfängen bis heute

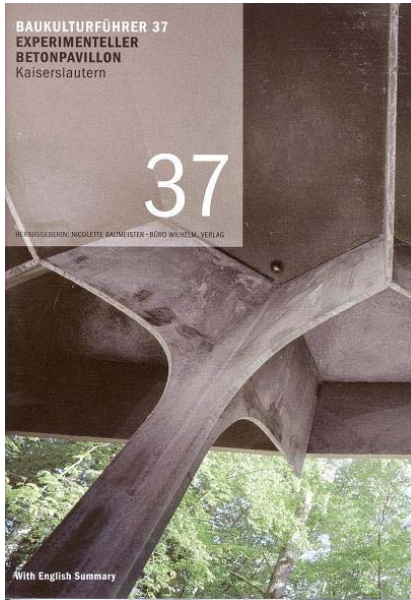
Prof. Dr.-Ing. Dr.-Ing. E.h. Dr. h.c. Ekkehard Ramm, Universität Stuttgart

Die Brücken auf den Euro-Scheinen

Prof. Dr.-Ing. Manfred Curbach, TU Dresden

Frühe Brückenbauten der Wayss & Freytag AG

Prof. Dr.-Ing. em. Wieland Ramm, TU Kaiserslautern



Einweihung des Experimentalpavillons aus ultrahochfestem Beton

Auf dem Campus der TU Kaiserslautern wurde am 09. Mai 2007 mit der Aufstellung eines Experimentalpavillons aus ultrahochfestem Stahlfaserbeton ein interdisziplinäres Demonstrations- und Forschungsvorhaben von Architekten und Bauingenieuren abgeschlossen.

Die Konstruktion aus ultrahochfestem Stahlfaserbeton ist das erste eigenständige Bauwerk in Deutschland, bei dem ausschließlich selbstverdichtender Stahlfaserbeton mit Schwindabsorbieren (zur Verringerung des autogenen Schwindens) eingesetzt wurde. Dieser Werkstoff erlaubt minimale Bauteildicken bei sehr hoher Belastung. Die acht extrem dünnen Flügelstützen mit Wandstärken von 15-30 mm demonstrieren die Leistungsfähigkeit des High-Tech-Betons.

Bei diesem Projekt kooperierten die Fachgebiete Bauteilorientierte Entwurfskonzepte (Jun. Prof. Dr.-Ing. Matthias Castorph/FB Architektur), Massivbau und Baukonstruktion und Baustofftechnologie (Prof. Dr.-Ing. Viktor Mechtcherine). Die Zusammenarbeit der Fachgebiete soll bei weiteren Projekten fortgesetzt werden.

Der BAUKULTURFÜHRER widmete dem Pavillon seine 37. Ausgabe.

6 | 2007

Tagung Architektur und Beton

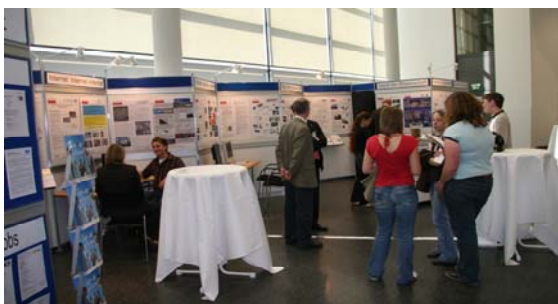
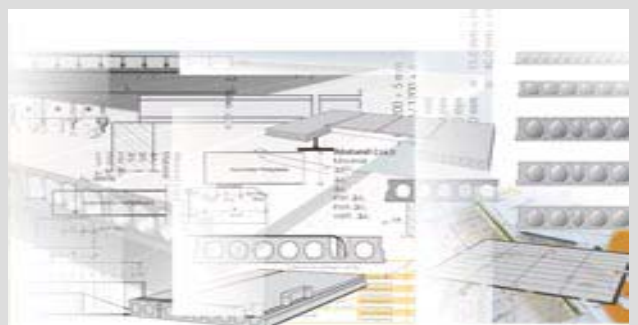
Einen besonderen Höhepunkt im Veranstaltungsjahr 2007 bildete eine ganztägige Tagung am 23. Mai 2007, die ganz im Zeichen der Nutzung neuer Entwicklungen im Betonbau für die Gestaltung von Bauwerken stand.

Bei der Veranstaltung, die in Kooperation mit dem Fachgebiet Entwerfen und Baukonstruktion II (Prof. Kleine-Kraneburg/FB Architektur), dem *Dialog Baukultur Rheinland-Pfalz* und unter Schirmherrschaft des Ministers für Finanzen des Landes Rheinland-Pfalz, Prof. Ingolf Deubel, durchgeführt wurde, berichteten renommierte Referenten über Gestaltung und konstruktive Details ausgeführter Bauvorhaben.



Stand der Wissenschaft

Beim deutschen Bautechnik-Tag 2007, der vom Deutschen Beton- und Bautechnik-Verein alle zwei Jahre ausgerichtet wird und der in diesem Jahr in der rheinlandpfälzischen Landes-Hauptstadt Mainz stattfand, organisierte das Fachgebiet den „Stand der Wissenschaft“. Hier konnte sich jede Wissenschaftliche Hochschule mit postern präsentieren und für Studierende wurde eine Job-Börse eingerichtet. Finanziert wurde der Stand durch Sponsorengeldern.



Fortbildungsveranstaltung Spannbeton-Fertigdecken

Zusammen mit dem Bundesverband Spannbeton-Fertigdecken e.V. veranstaltete das Fachgebiet am 27. November eine Fortbildungsveranstaltung für Architekten und Bauingenieure. Vermittelt wurden Einsatzmöglichkeiten sowie die technischen Besonderheiten dieser Deckensysteme.

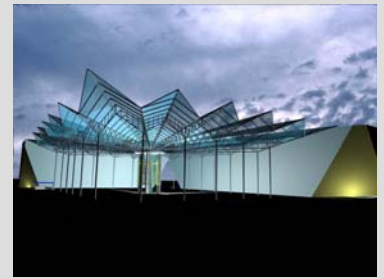
Referenten waren Holger Heilmann, Thomas Rürger und Florian Ackermann

Schinkelpreis 2007 in der Fachsparte Konstruktiver Ingenieurbau

Die Lauterer Studierenden Schorsch Dietz, Paula Höhn und Vladimir Hermann errangen mit ihrem Entwurf den renommierten Schinkelpreis 2007 in der Fachsparte Konstruktiver Ingenieurbau.

Die Wettbewerbsaufgabe forderte den Entwurf einer Platzüberdachung nördlich des neuen Berliner Hauptbahnhofs über einer Grundfläche von 114 x 80 m. Wegen der Architektur des unmittelbar benachbarten neuen Hauptbahnhofs entschied sich die Gruppe für den Entwurf einer Stahl-Glas-Konstruktion. Sie konstruierte ein Dach, das entlang der Außenseiten von 16,5 m hohen, extrem schlanken Verbundstützen getragen wird. Im Zentrum ist die Konstruktion, die strahlenförmig in der Mitte zusammenläuft, auf einem futuristisch gestalteten Turm aus Stahlbeton gelagert.

In der Jury-Begründung heißt es: „Die statisch etwas einfache Struktur ergibt eine Dachform, die die gestellten Anforderungen hinsichtlich Entwässerung, Belüftung, Feuersicherheit und Wartung alle erfüllt – was auch nachgewiesen wird. Ebenso vorhanden sind Montageüberlegungen und eine gut dokumentierte, sehr umfangreiche statische Berechnung. Es wird ein in die Glasplatten der Eindeckung integriertes transparentes Solarzellensystem vorgeschlagen, das neben der Stromgewinnung auch eine steuerbare Verschattung des Platzes ermöglichen würde.“



Conrad-Freytag-Preis 2007

Im Rahmen eines Festkolloquiums am 9. Oktober 2007 wurde der Conrad-Freytag-Preis an Herrn Dipl.-Ing. **Florian Ackermann** verliehen.

Der Conrad-Freytag-Preis wird an der TU Kaiserslautern in unregelmäßigen Abständen an herausragende Absolventen vergeben.



Er erinnert an den Pionier des Stahlbetonbaus, der von Neustadt in der Pfalz aus dieser Bauweise in Deutschland zum Durchbruch verholfen hat.

Studien- und Diplomarbeiten (Auswahl)

Zimmermann, Christiane: Orientierende Tastversuche zur Entwicklung eines Schnelltests: „Ermittlung der Plattenstegqualität von Spannbetonhohlplatten“

Soares, Joel Filipe: Experimentelle und numerische Rissbreitenuntersuchungen an zentrisch gezogenen Stahlbetonbauteilen mit unsymmetrisch angeordneter Bewehrung

Reichert, Hans Peter: Auswirkungen von Messfehlern auf die Beurteilung des Risikos von Schimmelpilzbildungen

Hartmeyer, Simon; Happ, Benjamin: Herstellung von filigranen Bauteilen aus ultrahochfestem Stahlfaserbeton

Meiser, Peter: Experimentelle Untersuchung des Rissverhaltens von kombiniert bewehrten Versuchskörpern mit Betonstahl- und GFK-Bewehrung

Brinck, Claude: Sachstandsbericht zur Bemessung von Stahlfaserbeton und Modellierung des Tragverhaltens mit dem FEM-Programm ATENA 3D

Trost, Christoph: Konstruktion und Bemessung von Konsolen und ausgeklinkten Trägern im Fertigteilbau

Heinke, Anne-Katrin: Querkrafttragfähigkeit von Stahlbetonwänden im Bereich von Fugenblechen

7 | 2007



Weiterbildung für Tragwerksplaner

Das Weiterbildungsprogramm, das zusammen mit den Ingenieurkammern Rheinland-Pfalz und Saarland und mit Unterstützung der Vereinigung der Prüflingenieur VPI und des Verbandes Beratender Ingenieure VBI an der TU Kaiserslautern durchgeführt wird, umfasst jährlich acht halbtägige Veranstaltungen. Teilnehmer sind überwiegend Mitarbeiter aus Ingenieurbüros und Technischen Büros bauausführender Unternehmen.

Die Veranstaltungsreihe, die seit dem Jahr 2004 durchgeführt wird, hat sich als das zentrale Weiterbildungsforum für Tragwerksplaner in Rheinland-Pfalz und im Saarland etabliert. Im Studienjahr 2007 nutzten insgesamt 2395 Teilnehmer das Angebot. Die kostengünstigen Weiterbildungsveranstaltungen werden auch 2008 in unverändertem Format fortgeführt. Wiederum konnten renommierte Referenten zu aktuellen Themen gewonnen werden.

→ www.wft-kl.de



Tagung „Brandschutz im Wohnungsbau“ am 4. Juli 2007

Die Tagung wurde zusammen mit der Architektenkammer und der Ingenieurkammer Rheinland-Pfalz, der Feuerwehr Kaiserslautern, Beton Marketing Süd sowie dem Fachgebiet Bauphysik/Technische Gebäudeausrüstung/Baulicher Brandschutz der TU Kaiserslautern durchgeführt.

Von namhaften Referenten wurde über neueste Erkenntnisse und Entwicklungen zum Thema „Brandschutz im Wohnungsbau“ informiert.



Faszination Technik – Deutschland mobil 29. Mai – 1. Juni 2007

Wie in den Vorjahren wurde die große Pfingstexkursion wieder in Kooperation mit dem Institut für Massivbau (Prof. Graubner) der TU Darmstadt durchgeführt. Die Organisation übernahm in diesem Jahr das Fachgebiet Stahlbau (Prof. Kurz) der TU Kaiserslautern.



Von den je 25 Teilnehmern aus Kaiserslautern und Darmstadt wurden attraktive Projekte in Süddeutschland angesteuert. Dem Motto „Deutschland mobil“ entsprechend lag der Schwerpunkt auf Repräsentationsgebäuden von Automobilherstellern sowie Projekten der Verkehrsinfrastruktur. So wurden das Audi-Forum in Neckarsulm, das Mercedes-Benz-Museum und das noch im Bau befindliche Porsche-Museum in Stuttgart besichtigt. Im Züblin-Haus wurde vom zuständigen Projektleiter des bauausführenden Unternehmens über die Besonderheiten beim Bau des Mercedes-Benz-Museums berichtet. Zusätzlich berichtete Alfred Steinle über die vielbeachtete Fertigteil-Konstruktion des Verwaltungsgebäudes der Züblin AG.



An der Autobahn A8 wurden die Studierenden mit den Besonderheiten des Straßenbaus am Beispiel einer 12 km langen Autobahnbaustelle mit mehreren Brücken eingeweiht. Auf dem Stuttgarter Flughafen durften die Exkursionsteilnehmer einen Blick hinter die Kulissen werfen und unter die Feuerwehrzentrale und Wartungshangars besichtigen. Eine Führung durch die Neue Messe Stuttgart und die von der Fa. Donges Stahlbau gestaltete Besichtigung des Parkhauses über die A8 bildeten einen weiteren Höhepunkt. In München wurden die Baustelle des Richard-Strauss-Tunnels sowie Produktionsstätten des Lagerherstellers Maurer Söhne, besichtigt.

Die Exkursion wurde freundlicherweise wieder von der ALUMNI-Vereinigung des Studienganges Bauwesen finanziell unterstützt.



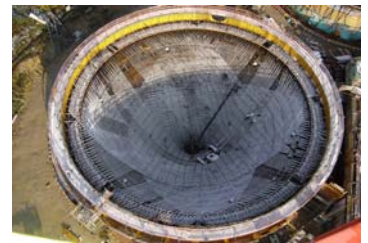
8 | 2007

Hochhausexkursion Frankfurt

Eine Gemeinschaftsexkursion der Fachgebiete Entwerfen (Prof. Kleine-Kraneburg/FB Architektur) und Massivbau und Baukonstruktion führte am 13. Juli 2007 zu den Frankfurter Hochhäusern. Neben dem Mainforum (Entwurf Prof. Kleine-Kraneburg) wurden auf Einladung der Fa. Hochtief Gründungsarbeiten für den Turm am Opernplatz besichtigt. Das Gruppenfoto entstand in 200 m Höhe auf der Aussichtsterrasse des Helaba-Towers.



- 22.02.2007 **Beurteilung von Rissen im Stahlbeton nach neuem Regelwerk**
Dipl.-Ing. Wolfgang Conrad
 Deutscher Beton- und Bautechnik Verein E.V., DBV
- 26.04.2007 **Innovative Konzepte zur Analyse der Ursachen von Schimmelpilzbefall in Wohnungen**
Dr. Christoph Geyer
 Ing.-Büro für Bauphysik, Mannheim
- 28.06.2007 **Weltstadthaus Peek & Cloppenburg in Köln**
Dr.-Ing. Julian Meyer
 Leiter Tragwerksplanung
 HOCHTIEF Construction AG, Frankfurt/Main
- 05.07.2007 **Der Einsatz von selbstverdichtendem Beton bei den Faulbehältern Gut Großlappen in München**
Dipl.-Ing. Manfred Götz
 Leiter Baustofftechnologie und Betonlabor,
 Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Langen
- Über die Grenzen des sinnvoll Machbaren bei vorgespannten Faulbehältern**
Dr.-Ing. Matthias Andres
 Wayss & Freytag Ingenieurbau AG, Düsseldorf
- 08.11.2007 **Die Rolle des Bauingenieurs bei der risikotechnischen Bewertung einer Sachversicherung**
Dr.-Ing. Mingyi Wang
 Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V., Berlin



Die Seminarreihe *Weiterbildung für Tragwerksplaner* wurde von folgenden **Referenten** dankenswerterweise mitgestaltet:

- | | | | |
|------------|--|------------|---|
| 28.02.2007 | DIN 1055 – Teile 3 und 5
Prof. Dr.-Ing. Carl-Alexander Graubner,
TU Darmstadt
Dr.-Ing. Volker Cornelius, CSZ Darmstadt | 26.09.2007 | Bauschäden und ihre Ursachen
Dr.-Ing. Robert Hertle, Hertle-Ingenieure,
Gräfelting
Dr.-Ing. Heinz Schwing, Schwing und Mark,
Griesheim
Dipl.-Ing. Josef Steiner, Ingenieurgruppe
Bauen, Mannheim |
| 07.03.2007 | DIN 1055 – Teile 4 und 9
Prof. Dr.-Ing. Udo Peil, TU Braunschweig
Ltd. Baudirektor Dipl.-Ing. Claus Kunz,
Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe | 24.10.2007 | Bauen mit Fertigteilen
Dr.-Ing. M. Molter, Bremer AG, Paderborn
Dipl.-Ing. Thomas Friedrich, Domostatik,
Bernkastel-Kues
Dipl.-Ing. Werner Venter, Schöck Bauteile,
Baden-Baden
Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Kurz, TU
Kaiserslautern |
| 25.04.2007 | Baugruben nach DIN 1054
Prof. Dr.-Ing. Rolf Katzenbach,
TU Darmstadt | 28.11.2007 | Private Planungsaufträge – aktuelle Rechtsprechung
Prof. Dr. jur. Axel Wirth, TU Darmstadt |
| 12.09.2007 | Nachträgliches Verstärken von Bauteilen
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Dr.-Ing. E.h.
Konrad Zilch, TU München
Dr.-Ing. Christoph Hankers,
Torkret AG, Essen
Dr.-Ing. Hannes Spieth, Fischerwerke,
Waldachtal | | |

Wie in den Vorjahren wurde das Fachgebiet durch folgende **Lehrbeauftragte** unterstützt:

Dipl.-Ing. Gerold Reker
Dr.-Ing. Rolf Wörner

Freihandzeichnen
 Massivbrückenbau
 Mauerwerksbau



Neu im Fachgebiet



Dipl.-Ing. Alexander Fischer
Wiss. Mitarbeiter
Diplom TU Darmstadt 2002
2002 – 2007 Hochtief Construction AG



Dr.-Ing. Marcin Abramski
Wiss. Mitarbeiter
Diplom TU Danzig (Polen) 1996
Doktorandenstudium TU Danzig
Promotion an der TU Danzig 2006



Freigabelauf der Ortsumgebung Hochspeyer

Beim Volkslauf über 9,5 km aus Anlass der Freigabe der Umgehungsstraße B 37 bei Hochspeyer nahmen am 03. Juni 2007 zahlreiche Bauingenieure der TU Kaiserslautern teil.

In der Wertung Männer 20-30 Jahre belegten Jens Deman (Absolvent 2006) in 36:12 und Magnus Heene (2. Semester) in 38:17 die ersten beiden Plätze.

Die Veranstaltung wurde vom Landesbetrieb Mobilität LBM Kaiserslautern organisiert.

SWR 3 - Fernsehen an der Technischen Universität Kaiserslautern

In der letzten Novemberwoche war das Leitthema der SWR 3 – Landesschau *Brücken in Rheinland-Pfalz* gewidmet. Der Schlussbeitrag schilderte Forschungsarbeiten des Fachgebietes Massivbau an der TU Kaiserslautern. Ein Kamerateam filmte hierfür eine Vorlesung von Prof. Schnell sowie die Durchführung eines Brücken-Großversuchs im Labor für Konstruktiven Ingenieurbau.

www.Saturday-Learning.de

Wie im Vorjahr öffnete auch im November 2007 an vier Samstagvormittagen die Schülerakademie des Studienganges Bauingenieurwesen unter dem Motto Saturday-Learning ihre Pforten.

Probevorlesungen zu verschiedenen Fachthemen und Mitmachangebote standen auf dem Programm. Jeweils rund 30 bauinteressierte Oberstufenschüler aus der Region folgten der Einladung und nahmen an den Veranstaltungen teil.

Im November 2008 wird die Veranstaltungsreihe mit neuem Programm zum dritten Mal stattfinden.



VDI-Hochschulabend an der FH Kaiserslautern

Der diesjährige VDI-Hochschulabend wurde am 13. November als Gemeinschaftsveranstaltung der Fachhochschule Kaiserslautern, der Technischen Universität Kaiserslautern und der VDI-Gesellschaft Bautechnik an der FH Kaiserslautern abgehalten. Thema des Abends waren das Berufsbild und die Karrierechancen des Bauingenieurs.

Nach der Begrüßung durch den FH-Präsidenten Prof. Dr. Uli Schell stellten sich folgende Teilnehmer einer Podiumsdiskussion:

Prof. Dipl.-Ing. Claus Flohrer
HOCHTIEF Consult Materials,
Mörfelden-Walldorf

Dipl.-Ing. Doris Hässler-Kiefhaber
Arcadis Consult, Kaiserslautern

Dipl.-Ing. Karl-Heinz Herrmann
Bilfinger Berger AG, Kaiserslautern

Dipl.-Ing. Ulrich Höhn
mb-AEC Software, Kaiserslautern

Dipl.-Ing. Bernd Hölzgen
Landesbetrieb Mobilität RLP, Koblenz

Prof. Dr.-Ing. Jürgen Schnell
TU Kaiserslautern

Dipl.-Ing. Werner Venter
Schöck Bauteile GmbH, Baden-Baden

Dr.-Ing. Hubert Verheyen
Ingenieurkammer RLP, Mainz

