

Werkstattbericht 7

„Systematische Betrachtung und Analyse von internationalen Maßnahmen zum Treibgut- und Geschieberückhalt “

Referent: Julian Escherich

Hintergrund: In Rheinland-Pfalz sind insbesondere infolge von Starkniederschlagsereignissen zunehmend Probleme durch Geschiebetransport und Treibgut aufgetreten. Im Rahmen der Überflutungsvorsorge für Starkregen- und lokale Hochwasserereignisse stellt das Abfangen bzw. Zurückhalten von Treibgut und Geschiebe vor Ortschaften und die damit erreichbare Verminderung der Verlegungsgefahr einen wichtigen Aspekt des Hochwasserschutzes dar. Bisher liegen in Rheinland-Pfalz allerdings nur wenige Erfahrungen mit solchen Anlagen vor.

In seiner Bachelorarbeit hat Herr Escherich sich mit dem aktuellen Stand technischer Maßnahmen zum Treibgut- und Geschieberückhalt im internationalen Vergleich befasst. Der Schwerpunkt lag dabei auf den Ländern USA, Großbritannien, Kanada und Australien.

Zeit: Freitag, den 09. November 2018 um 10:00 Uhr

Ort: Gebäude 13, Raum 249, TU Kaiserslautern

Hiermit sind Sie herzlich zu dieser Veranstaltung eingeladen!



Bradley et al. 2005



Lyn et al. 2003