

TU Kaiserslautern · Postfach 30 49 · 67653 Kaiserslautern

Presseverteiler

Sperrfrist: Keine

Dipl.-Ing. Sascha Baron

Paul-Ehrlich-Straße
Gebäude 14, Zimmer 317
67663 Kaiserslautern
Telefon: 0631 205 – 3813
Telefax: 0631 205 – 3905

E-Mail: sascha.baron@imove-kl.de
Web: <http://www.bauing.uni-kl.de/imove>

Ihre Zeichen	Ihre Nachricht vom	Unsere Nachricht vom	Unsere Zeichen	Kaiserslautern
			pen/SB	14.01.2014

Presseinformation: Pendlerbefragung 2014

Rund 20% aller Wege und rund 25% aller Personenkilometer (Verkehrsaufwand) in Deutschland werden für die Zwecke Beruf und Ausbildung jährlich zurückgelegt. Laut Umweltbundesamt entspricht der Anteil des Straßenverkehrs für die Zwecke Ausbildung und Arbeit am Primärenergieverbrauch – grob geschätzt – ca. 20% für den Bereich des Personenverkehrs.

In Deutschland wird unter Pendeln verstanden, dass der Arbeitsort außerhalb des Wohnortes liegt (vgl. Bundesagentur für Arbeit). Damit stellt das Pendeln also eine Teilmenge der zuvor genannten Werte dar.

Verschiedene Statistiken geben in Deutschland bereits einen kleinen Einblick in das Pendleraufkommen, leider umfassen diese lediglich die sozialversicherungspflichtig Beschäftigten. Keine Informationen liegen insbesondere auch zu den Personengruppen Beamte und Selbstständige vor, die eben nicht in einem sozialversicherungspflichtigen Beschäftigungsverhältnis stehen. Zudem fehlen Informationen zum räumlichen und zeitlichen Aufkommen des Pendelns, ebenso zur Verkehrsmittelwahl und Motivation der Betroffenen für das Pendeln.

Kurzum: Wie viel Verkehrs- und Energieaufwand erzeugt das Pendeln wirklich, wann und wo?

Im Rahmen des Dissertationsvorhabens soll der Pendlerverkehr im ländlichen Raum betrachtet werden. Gerade hierfür sind detaillierte Einblicke in das Verkehrsverhalten der Pendlerinnen und Pendler wichtig. Eine Potentialanalyse soll z. B. mögliche Bündelungs- und Verlagerungspotentiale aufzeigen, um Maßnahmenkonzepte und Handlungsmöglichkeiten für einen energieeffizienteren Pendlerverkehr erarbeiten zu können.

Die Befragung richtet sich an alle Bürgerinnen und Bürger, deren Arbeitsort nicht an ihrem Wohnort liegt. Für die Beantwortung der Fragen werden je nach Bearbeitungsgeschwindigkeit

ca. 20 Minuten benötigt. Die Umfrage erfolgt anonym. Sie ist unter folgendem Link zusammen mit einer kurzen Beschreibung des Vorhabens zu finden: www.pendlerbefragung.de

Die Befragung wird unter dem genannten Link bis Ende März 2014 verfügbar sein.

Ansprechpartner für weitere Informationen:

Dipl.-Ing. Sascha Baron, Telefon: 0631/205-3813, E-Mail: sascha.baron@bauing.uni-kl.de

TU Kaiserslautern
Institut für Mobilität & Verkehr
Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter

Paul-Ehrlich-Straße, Gebäude 14

D-67663 Kaiserslautern

<http://www.imove-kl.de>

<http://www.bauing.uni-kl.de/imove/forschung/pendlerverkehr/>